

## ÜBER DIE FSD

Ein moderner Staat wie die Bundesrepublik Deutschland verwirklicht die Gemeinwohlziele nicht allein durch einseitige Regelungen, sondern bedient sich auch privater Akteure. Die konkrete **Beleihung zur Entwicklung und Bereitstellung von Vorgaben für die Hauptuntersuchung (HU) und Sicherheitsprüfung (SP)** umfasst die Beauftragung der FSD zur Erfüllung öffentlicher Aufgaben und die Verleihung der dazu notwendigen Befugnisse an sie. Zweck dieser Beleihung ist es, **Bund und Länder zu entlasten**, indem sie sich die besondere Sachkunde der FSD mit ihren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern zu Nutze macht.

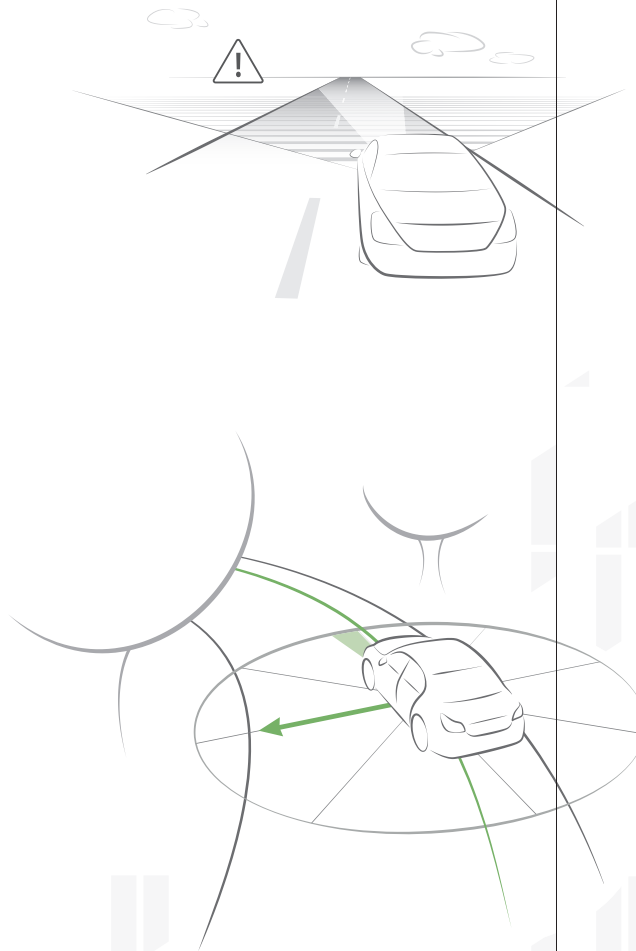
## AUFGABEN UND ZIELE

Intelligente Sicherheitssysteme in Fahrzeugen wie beispielsweise **ESP, Abstandsregelung, Automatische Notbremse** und **Spurhalteassistent** unterstützen den Fahrer und vermeiden so Unfälle bzw. mindern ihre Folgen.

Mit der regelmäßigen Überprüfung dieser Systeme im Rahmen der Hauptuntersuchung (HU) und Sicherheitsprüfung (SP) leistet jeder der 20.000 Sachverständigen und Prüfer in Deutschland einen wesentlichen Beitrag zur **Reduzierung der Unfallzahlen und -folgen** im Straßenverkehr.

Die FSD – Zentrale Stelle entwickelt und verbreitet im gesetzlichen Auftrag **Vorgaben und Prüfverfahren**, die dem Sachverständigen und Prüfer bei der HU helfen, Störungen, Verschleiß, Ausbau und Manipulationen der im untersuchten Fahrzeug verbauten sicherheits- und umweltrelevanten Bauteile und Systeme zu erkennen.

**Kontinuierliches Engagement in Forschung und Wissenschaft** stellt sicher, dass die Vorgaben und Prüfverfahren stets der raschen technischen Entwicklung Rechnung tragen.



## LEISTUNGEN

Die FSD – Zentrale Stelle stellt **Vorgaben und Prüfverfahren** für mehr als 100 Millionen Fahrzeuge nahezu aller relevanten Modelle, Hersteller und Fahrzeugarten, wie **Pkw, Lkw, Kraftomnibusse, Anhänger und Krafträder**, bereit.

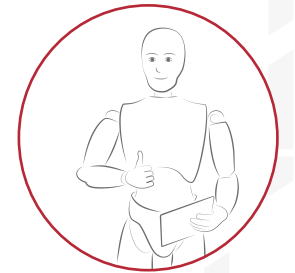
- Weitere Informationen finden Sie in unseren Info-Flyern  
**FSD.HU21**  
**FSD.SP21**

Seit Mitte 2015 wird bei der HU und seit 2017 bei der SP die **elektronische Fahrzeugschnittstelle** genutzt. Die Kommunikation mit dem Fahrzeug erfolgt über ein entsprechendes Prüfgerät, den **HU-Adapter**. Sie führt zu erheblichen Effizienz- und Effektivitätsvorteilen und stellt so einen **maßgeblichen Fortschritt in der Geschichte der Fahrzeugprüfungen** dar.

- Weitere Informationen finden Sie in unserem Info-Flyer  
**HUAdapter21**

Fachwissen zu Technik und Prüfung von Fahrzeug-Sicherheitssystemen vermitteln die **computerbasierten Lernprogramme der FSD – Zentralen Stelle**.

- Weitere Informationen finden Sie in unserem Info-Flyer  
**HUWissen21**





Weitere Informationen finden Sie in folgenden Info-Flyern und im Internet unter: [fsd.zentrale-stelle.org](http://fsd.zentrale-stelle.org)



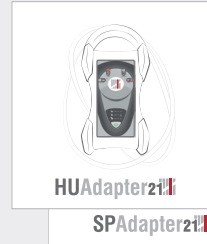
**FSD.HU2i**

Das Informationssystem  
für die Hauptuntersuchung



**FSD.SP2i**

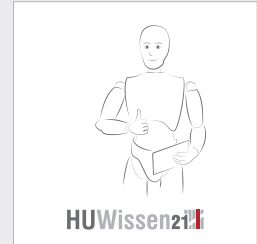
Das Informationssystem  
für die Sicherheitsprüfung



**HUAdapter2i**

**SPAdapter2i**

Ein universelles Prüfwerkzeug  
von Sachverständigen  
für Sachverständige



**HUWissen2i**

Wissen zur Hauptuntersuchung  
des 21. Jahrhunderts



Zentrale Stelle nach StVG Wintergartenstraße 4  
Fahrzeugsystemdaten GmbH 01307 Dresden

Telefon 0351 65 28 88-0  
Telefax 0351 65 28 88-22

Web fsd.zentrale-stelle.org  
E-Mail sekretariat@fsd-web.de

Geschäftsführer Dr.-Ing. Philipp Schuricht

USt-IdNr. DE247122710